





جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

باسمه تعالی

سرمایه گذاری برای تولید

شماره : ۲۱/۱۹۴۹۶

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۳/۰۴

پیوست : دارد

« اصفهان شکوه ایران »

انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای اصفهان

انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای مبارکه

موضوع : لزوم فوری پرداخت کرایه های معوقه ظرف ۴۸ ساعت آینده

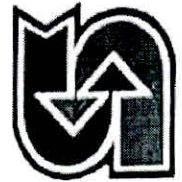
با سلام و احترام

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، با عنایت به نامه شماره ۳۲۱۴۵/۷۴ مورخ ۱۴۰۳/۳/۴ معاون محترم حمل و نقل سازمان ملضم به تصویر صورتجلسه نشست ریاست سازمان با تشکل های صنفی بخش حمل و نقل کالا در خصوص مطالبات قانونی رانندگان، مقتضی است به کلیه شرکتهای حمل و نقل تحت پوشش ابلاغ گردد حداکثر ظرف ۴۸ ساعت آینده نسبت به پرداخت کلیه معوقات اقدام نمایند. در غیر این صورت وفق بند ۱ صورتجلسه خدمات از شرکت صادرکننده برنامه سلب گردیده و صاحب کالایی که اهتمام به پرداخت کرایه ندارد، از اعلام بارش جلوگیری می گردد.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رسمی



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

باسم تعالی

سرمایه گذاری برای تولید

شماره:

تاریخ:

پیوست:

صورتحلسه نشست ریاست سازمان با تشکل های صنفی بخش حمل و نقل کالا

در خصوص مطالبات قانونی رانندگان

به منظور رسیدگی به مطالبات قانونی رانندگان در تاریخ ۱۳۹۴/۲/۱۲ جلسه ای با حضور دولت و نمایندگان تشکل های صنفی حمل و نقل شرکت ها، رانندگان و کامیونداران (لیست پیوست) به ریاست معاون محترم وزیر و ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، معاون حمل و نقل سازمان، معاون توسعه فناوری و هوشمند سازی و سایر مدعوین تشکل و تصمیمات ذیل اتخاذ گردید.

۱- پرداخت کرایه رانندگان حداکثر ۴۸ ساعت پس از جلسه و تحویل بار انجام شود در غیر اینصورت خدمات از شرکت صادرکننده بارنامه سلب می شود و صاحبان کالایی که اهمیتی نیست به پرداخت کرایه ندارند از اعلام بارشان جلوگیری شود.

۲- به رورسانی نرخ تن - کیلومتر یا توافق صنف و کانون های مرتبط و ارائه مستندات افزایش اقلام مصرفی ناوگان تا ۲۰ درصد مراحل کارشناسی انجام و از سوی سازمان به مراجع دیصلاح ارسال می شود.

۳- اجرای آئین نامه دولت (۳ نرخ شدن نرخ گازونیل)، ابتدا سازنگری سهمیه پایه و جدول موارد تخصیص سوخت با هماهنگی تشکلهای صنفی انجام و پس از حصول اطمینان از تامین سوخت کافی ناوگان، دنبال خواهد شد.

۴- حق بیمه تامین اجتماعی رانندگان مشمول بارنامه دولت و غیرمشمول، پیشنهاد سازنگری آئین نامه دولت به کمیسیون عمران مجلس و دولت طرف یکماه اقدام می شود، تشکیل گردد.

۵- کمیته ویژه با حضور نمایندگان صنف رانندگان و شرکتهای جهت برخورد با تخلفات شرکت هایی که نسبت به اخذ کمیسیون اضافی در زمان صدور بارنامه اقدام می کنند.

۶- به منظور جلوگیری از بومی کرایه و بهبود توزیع عادلانه بار، سامانه بوبت دهی در کلیه پایانه های دارای سالن اعلان بار توسط سازمان راهداری کشور عملیاتی شود.

۷- موضوع اجرای بخشنامه شماره ۳۰۴۰۱/۷۴/۱ مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۴ در سراسر کشور مجدداً مورد ناکبذ قرار گیرد.

۸- موضوع اجرای ماده ۳۸ تامین اجتماعی در قراردادهای نفتی و پرداخت مضاعف حق بیمه توسط رانندگان مجدداً مورد پیگیری قرار گیرد.