



شماره: ۵۲۱۹/۷۱
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۲۰
پیرست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
سرمايه گذاري براي توليد
پويش ملي نه به تصادف، نيش دونگ برانيم



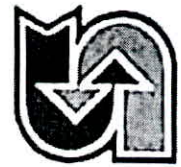
استانداران محترم سراسر کشور
موضوع: مالیات بر ارزش افزوده

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضريد به استناد بند ۱۳ از بخش ب ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۳/۲ مجلس شورای اسلامی خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین المللی جاده ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات و عوارض معاف می باشند و با رویکرد حمایت از سرمايه گذاري، رفع موانع و ايجاد انگيزه در بخش حمل و نقل جاده ای برای تجهيز و مدیریت ناوگان، قانونگذار به صورت مطلق کلیه خدمات بخش را از پرداخت مالیات و عوارض معاف نموده است و تفکیکی بین خدمات جانبی و اصلی حمل و نقل نشده است و در جلسات متعدد کمیسیون های محترم مجلس شورای اسلامی و کارگروه های بررسی قانون جدید، موضوع مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفته و در نهایت بخش حمل و نقل بار و مسافر مشمول معافیت قانونی ارزش افزوده گردید.

سازمان امور مالیاتی کشور پس از گذشت دو سال به شرکت های حمل و نقل عنوان نموده است که می بایست مالیات مذکور را در سنوات گذشته اخذ و به سازمان امور مالیاتی پرداخت می کردند و به دنبال آن جرایم و مالیات های سنگینی در خصوص عدم ارائه اظهار نامه و پرداخت مالیات بر ارزش افزوده برای شرکت های حمل و نقل وضع نموده اند و بعضاً اقدام به مسدودی حساب ها و همچنین جلوگیری از تمدید پروانه فعالیت شرکتهای حمل و نقل نموده است در حالی که شرکتهای حمل و نقل به استناد موارد فوق وجهی را بابت مالیات بر ارزش افزوده دریافت نکرده اند.

لذا موضوع طی مکاتباتی از سازمان امور مالیاتی کشور پیگیری گردید و سازمان مذکور اعلام می نماید که کارمزد (کمیسیون) صدور بارنامه جدا از درآمد ناشی از حمل و نقل می باشد و مشمول معافیت مطروحه نیست و خدمات حمل و نقل را به اصلی و جانبی تقسیم بندی و اعلام نموده معافیت قانونگذار مشمول خدمات جانبی حمل و نقل نمی شود در حالیکه به استناد قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و شهرسازی و اساسنامه مرجع تخصصی حمل و نقل مطابق قوانین مربوطه این سازمان می باشد. به عبارتی بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می باشد که تمامی خدمات حمل و نقل متکی و بر اساس سند یاد شده انجام می گردد. ضمناً در قانون هیچ گونه نص صریحی در خصوص خدمات جانبی حمل و نقل وجود ندارد.



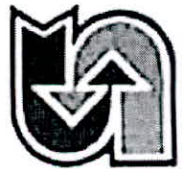
شماره: ۵۲۱۹/۷۱
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۲۰
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
سرمايه گذاري براي توليد

در این راستا در خصوص شمول یا عدم مشمولیت مالیات بر ارزش افزوده بابت خدمات جانبی از جمله صدور بارنامه، فورواردری، تخلیه، بارگیری، توزیع و... ابهامات و اختلاف نظر فی ما بین سازمان امور مالیاتی کشور و این سازمان و شکل های صنفی حمل و نقل وجود دارد و استعلامات اخذ شده از مراجع مختلف نیز نظرات متفاوتی را ارائه نموده اند و موضوع در نود و سومین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ که با حضور معاون محترم قوه قضائیه، معاون محترم حقوقی رئیس جمهور و تعدادی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی مطرح و با توضیحات ارائه شده نمایندگان این سازمان مقرر شد موضوع از طریق استفساریه از مجلس محترم شورای اسلامی پیگیری شود.

با عنایت به اینکه از بین مدهای مختلف حمل و نقل (جاده ای، دریایی، هوایی، ریلی) حمل و نقل جاده ای بیش از ۹۰ درصد سهم جابجایی کالا را به علت ارزانی، امنیت، سرعت و در دسترس بودن بر عهده دارد و در رشد و توسعه اقتصادی کشور، حمل کالاهای تولید شده شرکتهای تولیدی و خدماتی و همچنین محصولات کشاورزی و کالاهای اساسی از بنادر نقش به سزایی دارد. به منظور پیشگیری و جلوگیری از هرگونه اختلال در حمل و نقل و نارضایتی شرکتهای حمل و نقل، رانندگان، صاحبان کالا، سایر ذینفعان و کاربران حمل و نقل و تبعات اجتماعی ناشی از افزایش هزینه ها به ویژه در کالاهای اساسی و مایحتاج مردم، خواهشمند است دستور فرمائید تا ادارات کل امور مالیاتی استانها مهلت ۳ ماهه به شرکتهای حمل و نقل جهت تعیین تکلیف وضعیت مالیات بر ارزش افزوده داده شود و پس از آن نتیجه استفساریه مجلس محترم شورای اسلامی ملاک عمل قرار گیرد.

رضا اکبری
معاون وزیر و رئیس سازمان



شماره: ۵۳۱۹/۷۱
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۲۰
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
سرمايه گذاري براي توليد

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل وزارت متشوع جهت استحضار
- معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی و پیگیری
- مدیرکل محترم دفتر مرکزی حرالت جهت آگاهی و اقدام لازم
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل حاده ای سراسر کشور جهت اطلاع و پیگیری
- رهیس محترم کانون انجمنهای صنفی موسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی کشور جهت اطلاع و پیگیری

اقدام کننده: دفتر حمل و نقل کالا (فلاح)



اتحادیه حمل و نقل و جاده‌ای
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۵۳۶۴۲/۷۵۳
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۵
پیوست

ادارات کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور موضوع: قانون مالیات بر ارزش افزوده

با سلام و احترام

به پیوست تصویر ابلاغه قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب دوم خرداد ماه یکهزار و چهارصد مجلس شورای اسلامی (سنی ۵۳۱۴) جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم ابلاغ می‌گردد. ضمناً موارد ذیل در خصوص قانون یادشده واحد اهمیت می‌باشد.

۱- مطابق بند ۱۳ از بخش (ب) ماده ۹ قانون، «خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و بیرون شهری و بین‌المللی، ریلی و دریایی» از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشد. بدین ترتیب با رعایت به اینک که خدمات حمل و نقل بار بیرون شهری در قانون جدید مشمول معافیت از پرداخت ارزش افزوده شده و مطابق ماده ۷ قانون مذکور، نرخ مالیات و عوارض ۹ درصد اعلام گردیده است؛ بنابراین به نظر می‌رسد از زمان لازم الاجرا شدن قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، این موضوع در گانهش نرخ حمل کالای جاده‌ای مؤثر بوده و سبب بهره‌مندی خدمات گیرندگان بخش از این معریت قانونی خواهد شد.

۲- مطابق ماده ۲۲ قانون، مبادرت به حمل و نقل بیرون شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی، کماکان (مواد ۴۳ و ۴۷ قانون سابق) مشمول پرداخت نرخ درصد (۹) بهای بلیط به عنوان عوارض به حساب شهرداری می‌باشد.

۳- مطابق بندهای ۴۱۳ و ۹ ماده ۵۶ قانون، احکام و مقررات مربوط به عوارض موضوع قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، عوارض آزادراهها و عوارض جاده‌ای وصولی توسط سازمان متبوع همچنان باقی و بارجا می‌باشد.

۴- نکته آخر اینکه بموجب ماده ۵۷، قانون جدید شش ماه پس از ابلاغ به رئیس جمهور (ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۲ ریاست محترم مجلس شورای اسلامی) لازم الاجرا اعلام شده است و بدین ترتیب با زمان لازم الاجرا شدن قانون جدید مقررات قانون سابق همچنان لازم الاجرا خواهد بود.

حجت اله فلاح مفاری
مدیر دفتر حقوقی



ادارات کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور

موضوع: قانون مالیات بر ارزش افزوده

باسلام و احترام

به پیوست تصویر ابلاغیه قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب دوم خرداد ماه یکهزار و چهارصد مجلس شورای اسلامی (ثبتي ۵۳۱۱۴) جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم ایفاد می‌گردد. ضمناً موارد ذیل درخصوص قانون یادشده واجد اهمیت می باشد:

۱- مطابق بند ۱۳ از بخش (ب) ماده ۹ قانون، «خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی» از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشد. بدین ترتیب با عنایت به اینکه خدمات حمل و نقل بار برون شهری در قانون جدید مشمول معافیت از پرداخت ارزش افزوده شده و مطابق ماده ۷ قانون مذکور، نرخ مالیات و عوارض ۹ درصد اعلام گردیده است؛ بنابراین به نظر می رسد از زمان لازم الاجراء شدن قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، این موضوع در کاهش نرخ حمل کالای جاده‌ای موثر بوده و سبب بهره‌مندی خدمات گیرندگان بخش از این مزیت قانونی خواهد شد.

۲- مطابق ماده ۳۲ قانون، مبادرت به حمل و نقل برون شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی، کماکان (مواد ۴۳ و ۴۷ قانون سابق) مشمول پرداخت پنج درصد (۵٪) بهای بلیط به عنوان عوارض به حساب شهرداری مبدأ سفر می‌باشد.

۳- مطابق بندهای ۴، ۳ و ۹ ماده ۵۶ قانون، احکام و مقررات مربوط به عوارض موضوع قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، عوارض آزادراهها و عوارض جاده‌ای وصولی توسط سازمان متبوع همچنان باقی و پابرجا می‌باشد.

۴- نکته آخر اینکه بموجب ماده ۵۷، قانون جدید شش ماه پس از ابلاغ به رئیس جمهور (ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۲ ریاست محترم مجلس شورای اسلامی) لازم‌الاجراء اعلام شده است و بدین ترتیب تا زمان لازم‌الاجراء شدن قانون جدید، مقررات قانون سابق همچنان لازم‌الاجراء خواهد بود.

حجت اله فلاح مغاری

مدیرکل دفتر حقوقی



رونوشت:

- جناب آقای مهندس امانی معاون محترم وزیر و ریاست سازمان با تشکر از حمایت‌ها و پیگیری‌های جنابعالی در مراحل بررسی قانون جدید در کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی، جهت استحضار و بهره‌برداری
 - اعضاء محترم هیات عامل جهت استحضار و بهره‌برداری
 - جناب آقای بنی‌اسدی معاونت محترم توسعه مدیریت و منابع با تشکر از تلاشهای مجدانه جنابعالی در جلسات متعدد کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی و کارگروه‌های بررسی قانون جدید که منجر به حفظ درآمدهای سازمان و شمول معافیت‌های قانونی به بخش کالای جاده‌ای کشور گردیده است، جهت استحضار و بهره‌برداری
 - مدیران محترم دفاتر ستادی جهت آگاهی و بهره‌برداری
 - مدیرکل محترم دفتر روابط عمومی جهت آگاهی و اقدام لازم
 - کانون محترم انجمن‌های صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالای کشور جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم با لحاظ بندهای ۱ و ۴ این نامه
 - اتحادیه محترم شرکتهای تعاونی حمل و نقل بار کشور جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم با لحاظ بندهای ۱ و ۴ این نامه
 - اتحادیه محترم شرکتهای تعاونی حمل و نقل مسافر کشور جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم
 - انجمن صنفی محترم شرکتهای حمل و نقل مسافر جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم
 - انجمن صنفی محترم شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم با لحاظ بندهای ۱ و ۴ این نامه
 - انجمن صنفی محترم شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم با لحاظ بندهای ۱ و ۴ این نامه
 - کانون محترم انجمن‌های صنفی رانندگان حمل و نقل جاده‌ای کالای کشور جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم
 - کانون محترم انجمن‌های صنفی رانندگان حمل و نقل جاده‌ای مسافر کشور جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم
- اقدام کننده: آقای فلاح



نامه نعلی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۵۳۶۴۲/۷۵۳۰

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۵

پیوست

رویه‌ها

- حساب آقای مهندس امین معاون محترم وزیر و ریاست سازمان ماسنگو از حمایت‌ها و همکاری‌های جنابعالی در مراحل بررسی قانون جدید در کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی، جهت استحضار و پیرومرداری
- بعداً محترم جهت شامل جهت استحضار و پیرومرداری
- حساب آقای سید مهدی معاون محترم توسعه مدیریت و منابع ماسنگو از تلاش‌های مجدانه جنابعالی در حین متعدد کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی و کارگروه‌های بررسی قانون جدید که منجر به حفظ تمامای سازمان و شمول معافیت‌های فلبوس به بخش کالای جاده‌ای کشور گردیده است، جهت استحضار و پیرومرداری
- مدیران محترم دفتر ستادی جهت آگاهی و پیرومرداری
- مدیرکل محترم دفتر روابط عمومی جهت آگاهی و آید لازم
- کابین محترم انجمن‌های صنفی شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالای کشور جهت آگاهی و پیرومرداری لازم با لحاظ بندهای ۱ و ۴ این نامه
- اتحادیه محترم شرکت‌های تعاونی حمل و نقل در کشور جهت آگاهی و پیرومرداری لازم با لحاظ بندهای ۱ و ۴ این نامه
- اتحادیه محترم شرکت‌های تعاونی حمل و نقل مردم کشور جهت آگاهی و پیرومرداری لازم
- انجمن صنفی محترم شرکت‌های حمل و نقل مردم جهت آگاهی و پیرومرداری لازم
- انجمن صنفی محترم شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی حوالان رهروی جهت آگاهی و پیرومرداری لازم با لحاظ بندهای ۱ و ۴ این نامه
- ۴ این نامه
- کابین محترم انجمن‌های صنفی رانندگان حمل و نقل جاده‌ای کالای کشور جهت آگاهی و پیرومرداری لازم
- کابین محترم انجمن‌های صنفی رانندگان حمل و نقل جاده‌ای مردم کشور جهت آگاهی و پیرومرداری لازم

تقدیم کننده: آقای فلاح

۸۵۶۱۵۷۱
۱۴۰۱/۰۵/۳۱

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای سراسر کشور
موضوع: حذف مالیات بر ارزش افزوده کمیسیون (کارمرد)

با سلام و احترام

با توجه به اجرای قانون اصلاح مالیات بر ارزش افزوده و معافیت بخش حمل و نقل جاده‌ای از پرداخت آن از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲، خواهشمند است دستور فرمایید ضمن تهیه گزارش از شرکت‌هایی که بعد از تاریخ مذکور کماکان نسبت به دریافت مالیات بر ارزش افزوده اقدام نموده اند، نسبت به طرح و رسیدگی موضوع در کمیسیون رسیدگی به تخلفات ماده ۱۲ و برخورد قانونی با تخلفات مربوطه اقدام و نتیجه را به این دفتر منعکس نمایند.

مهر داد احمداللهی
مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا

رونوشت:

- معاونت محترم حمل و نقل جهت استحضار
- مدیر کل محترم دفتر حقوقی برای آگاهی
- مدیر کل محترم دفتر مرکزی حراست برای آگاهی
- مدیر کل محترم فناوری اطلاعات و ارتباطات برای آگاهی
- اقدام کننده دفتر حمل و نقل کالا

سلطان رئیس جمهور
و
رئیس مائین



بایست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره ۲۶۱۸۳۲
تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱
موضوع طرح

بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۲ درخواست شماره ۱۸۳۴۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۲/۱۵ آن وزارت در خصوص افزایش نرخ عوارض جابجایی کالا بر اساس تن- کیلومتر از ۴ درصد به ۵ درصد کرایه حمل را به استناد بند (الف) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، بررسی و مشروط به رعایت سایر قوانین و مقررات ذی‌ربط و با توجه به صورت جلسه مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (نامه شماره ۸۷۳۲۵/۹۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۵) به شرح زیر تصویب کرد:

۱. نرخ عوارض جابجایی کالا بر اساس تن- کیلومتر از ۴ درصد به ۹ درصد کرایه حمل افزایش یابد.
۲. اجرایی شدن این مصوبه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ خواهد بود.
۳. وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش عملکرد این مصوبه را هر شش ماه یکبار به سازمان برنامه و بودجه کشور (امور اقتصادی مقاومتی و شورای اقتصاد) ارسال نماید.

سید مسعود میرزاظمی

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس‌جمهور - دفتر رئیس‌جمهور - سخنگوی محترم دولت - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس‌جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس‌جمهور - دفتر هیأت دولت - دفتر بازرسی ویژه رئیس‌جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استغفری‌ها - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها.

شماره ۵۵۵۵۵

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۰۱
مکان: تهران
موضوع: طرح

وزارت راه و شهرسازی
شماره: ۹۳۹۴۳
۱۴۰۰/۱۰/۰۱
ورود به جداول وزارت



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان
شماره نامه: ۲۴۵۳۰
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۵

شماره: ۵۳۶۴۲/۷۵/۳
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۵
پیوست:

ادارات کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور

موضوع: قانون مالیات بر ارزش افزوده

با سلام و احترام

به پیوست تصویر ابلاغیه قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب دوم خرداد ماه یک هزار و چهارصد مجلس شورای اسلامی (ثبتي ۵۳۱۱۴) جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم ایفاد می‌گردد. ضمناً موارد ذیل درخصوص قانون یادشده واجد اهمیت می باشد:

۱- مطابق بند ۱۳ از بخش (ب) ماده ۹ قانون، «خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی» از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشد. بدین ترتیب با عنایت به اینکه خدمات حمل و نقل بار برون شهری در قانون جدید مشمول معافیت از پرداخت ارزش افزوده شده و مطابق ماده ۷ قانون مذکور، نرخ مالیات و عوارض ۹ درصد اعلام گردیده است؛ بنابراین به نظر می‌رسد از زمان لازم الاجراء شدن قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، این موضوع در کاهش نرخ حمل کالای جاده‌ای موثر بوده و سبب بهره‌مندی خدمات گیرندگان بخش از این مزیت قانونی خواهد شد.

۲- مطابق ماده ۳۲ قانون، مبادرت به حمل و نقل برون شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی، کماکان (مواد ۴۳ و ۴۷ قانون سابق) مشمول پرداخت پنج درصد (۵٪) بهای بلیط به عنوان عوارض به حساب شهرداری مبدأ سفر می‌باشد.

۳- مطابق بندهای ۴، ۳ و ۹ ماده ۵۶ قانون، احکام و مقررات مربوط به عوارض موضوع قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، عوارض آزادراهها و عوارض جاده‌ای وصولی توسط سازمان متبوع همچنان باقی و بایرجا می‌باشد.

۴- نکته آخر اینکه بموجب ماده ۵۷، قانون جدید شش ماه پس از ابلاغ به رئیس جمهور (ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۲ ریاست محترم مجلس شورای اسلامی) لازم‌الاجراء اعلام شده است و بدین ترتیب تا زمان لازم‌الاجراء شدن قانون جدید، مقررات قانون سابق همچنان لازم‌الاجراء خواهد بود.

حجت اله فلاح مغاری

مدیر دفتر حقوقی

شماره ۷۵۲۸
تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
پست-نماده
مبتنی-مخاطب

پست

مجلس شورای اسلامی
معاون قوانین

معاون قوانین

جناب آقای بکله

معاون معترم ارتباطات و پیگیری
سلام علیکم

باوگشت به نامه شماره ۱۲۶۸۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ جنابمائی در خصوص استعلام آقای فرمان جعفرزادگان هیئت مدیره شرکت حمل و نقل بین المللی دایال ترانس و ما عنایت به بررسی های به عمل آمده نظر حقوقی این معاونت به شرح زیر باستحضار می رسد:

نظر حقوقی:

مطابق جزء (۱۳) بند «ب» ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۳/۲، «خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین المللی حاده ای، ریلی و دریایی» از شمول مالیات موضوع قانون معاف گردیده است. با توجه به این که اولاً بر حسب شادر عرفی، عبارت «خدمات حمل و نقل» در جزء مذکور شامل خدماتی است که به آن «کرایه حمل» تعلق می گیرد، مانند حمل و نقل کالا و مسافر از طریق جاده و راه آهن و ثانیاً در تعیین محدوده شمول معافینهای مالیاتی، بعنوان استثناء بر اصل شمول مالیات، باید به قدر متیقن اکتفاء شود. لذا تفسیر موسع و تسری مفهوم عبارت «خدمات حمل و نقل» مندرج در جزء (۱۳) بند «ب» ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده به خدماتی از قبیل انبارداری، بیمه ترانزیت، تخلیه و بارگیری فاقد وجهت قانونی است.

سیدبهراد پورسید

معاون قوانین

شماره: ۲۱۲/۳۹

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۰۶

بوست دارد

سالنامه گنارای برای تولید

ISO 9001:2008



وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان امور مالیاتی کشور

معاونت حقوقی و فنی مالیاتی

دفتر حقوقی و قراردادهای مالیاتی

بسمه تعالی

مدیران کل محترم امور مالیاتی

موضوع: ارسال دادنامه (رد شکایت) هیات عمومی دیوان عدالت اداری با موضوع عدم معافیت کارمزد صدور بارنامه از شمول مالیات بر ارزش افزوده (۹۹۹-۴۵)

باسلام و احترام

به پیوست دادنامه شماره ۱۴۰۳۳۱۳۹۰۰۰۲۸۸۳۳۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ هیات عمومی دیوان عدالت اداری، متضمن رد شکایت بلاوجه کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی کالای کشور با موضوع عدم معافیت کارمزد صدور بارنامه از شمول مالیات بر ارزش افزوده (عدم ابطال نامه شماره ۲۰۰/۹۹۲۴/ص مورخ ۱۴۰۲/۶/۲۸ سازمان امور مالیاتی کشور) برای استحضار ارسال می گردد.

خلاصه پیام رای

مطابق مقرره مورد شکایت: «کارمزد صدور بارنامه، جدا از درآمد ناشی از حمل و نقل است، بنابراین مشمول معافیت جزء ۱۳ بند (ب) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده محسوب ۱۴۰۰ نمی باشد.

شاکي محترم اظهار داشته است: «بارنامه، رکن اصلی قرارداد ارائه خدمات حمل و نقل کالا است و کارمزد بارنامه نیز بخشی از کرایه حمل و نقل کالا می باشد و می بایست مشمول معافیت موصوف قرار گیرد.

طبق رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری: با عنایت به اینکه پیش تر هیات عمومی و هیات های تخصصی دیوان در موارد شکایت مشابه، مفاد مصوبه متضمن این معنا را که تنظیم بارنامه و اخذ وجه در قبال صدور آن، خدمات جانبی و جدا از ماهیت حمل و نقل می باشد، مورد تأیید قرار داده و مواردی از قبیل تهیه تارگان حمل و نقل و امور هندلیگ ناوبری و... را خدمات جانبی محسوب داشته و مشمول معافیت حمل و نقل تلقی ننموده اند و از طرفی اصولاً مباشر حمل و نقل و صادرکننده بارنامه (شرکت متصدی) هر یک موردی جداگانه ای محسوب و تکالیف و الزامات قانونی خاص خود را دارند، بنابراین مقرره مورد شکایت مغایر با قانون نداشت است.

مطلب فوق جاری خلاصه رای است و لزوماً منعکس کننده تمامی ابعاد مطروحه در دادنامه اصلاهی نیست

حسین عبداللہی
مدیر کل دفتر حقوقی و قراردادهای مالیاتی



اداره کل راهداری و حمل و نقل

باسمه تعالی

جاده ای استان اصفهان

جمهوری اسلامی ایران

شماره نامه : ۲۴۵۳۰

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۱۵

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۵۳۶۴۲/۷۵/۳

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۵

پیوست:

ادارات کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور

موضوع: قانون مالیات بر ارزش افزوده

باسلام و احترام

به پیوست تصویر ابلاغیه قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب دوم خرداد ماه یکهزار و چهارصد مجلس شورای اسلامی (ثبتي ۵۳۱۱۴) جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم ایفاد می‌گردد. ضمناً موارد ذیل درخصوص قانون یادشده واجد اهمیت می‌باشد:

۱- مطابق بند ۱۳ از بخش (ب) ماده ۹ قانون، «خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی» از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشد. بدین ترتیب با عنایت به اینکه خدمات حمل و نقل بار برون شهری در قانون جدید مشمول معافیت از پرداخت ارزش افزوده شده و مطابق ماده ۷ قانون مذکور، نرخ مالیات و عوارض ۹ درصد اعلام گردیده است؛ بنابراین به نظر می‌رسد از زمان لازم الاجراء شدن قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، این موضوع در کاهش نرخ حمل کالای جاده‌ای موثر بوده و سبب بهره‌مندی خدمات گیرندگان بخش از این مزیت قانونی خواهد شد.

۲- مطابق ماده ۳۲ قانون، مبادرت به حمل و نقل برون شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی، کماکان (مواد ۴۳ و ۴۷ قانون سابق) مشمول پرداخت پنج درصد (۵٪) بهای بلیط به عنوان عوارض به حساب شهرداری مبدأ سفر می‌باشد.

۳- مطابق بندهای ۴، ۳ و ۹ ماده ۵۶ قانون، احکام و مقررات مربوط به عوارض موضوع قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، عوارض آزادراهها و عوارض جاده‌ای وصولی توسط سازمان متبوع همچنان باقی و پابرجا می‌باشد.

۴- نکته آخر اینکه بموجب ماده ۵۷، قانون جدید شش ماه پس از ابلاغ به رئیس جمهور (ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۲ ریاست محترم مجلس شورای اسلامی) لازم‌الاجراء اعلام شده است و بدین ترتیب تا زمان لازم‌الاجراء شدن قانون جدید، مقررات قانون سابق همچنان لازم‌الاجراء خواهد بود.

حجت اله فلاح مغاری

مدیر دفتر حقوقی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی

معاونت سائنسکاری و راہبری اقتصادی

.....A:./13914504

تاریخ: ۲۰۰۸/۰۳/۱۴.....

پوست: دارد.....

بِسْمِ تَعَالٰی

جناب آقای دکتر سبحانیان

معاون محترم وزیر و رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور

موضوع: بررسی درخواست واصله از دبیرخانه شورای گشت و گوی استان سمنان مبنی بر ابهام در خصوص معافیت شرکت‌های حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده
(موضوع جزء ۱۳ بند (ب) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰)

با سلام و احترام

همان گونه که مستحضری؛ درخصوص رفع مشکلات مالیاتی فعالان اقتصادی بخش خصوصی که منتظر طرح در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی می باشد؛ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۶، جلسه ای در مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار این معاونت با حضور نمایندگان آن سازمان، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی با موضوع «اختلاف نظر سازمان امور مالیاتی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در مورد معافیت شرکت های حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده موضوع جزء ۶ (۱۳) بند (ب) ماده (۹) معافیت های قانون مالیات بر ارزش افزوده (مصوب ۱۴۰۰)» برگزار گردید. در این جلسه، نکاتی به شرح ذیل مطرح شده است:

- به استناد ماده مذکور، خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی، از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند. پس از ابلاغ این قانون، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طی نامه شماره ۱۴۲۳۸۱۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۱، شرکت‌های حمل و نقل را از دریافت هرگونه وجه بابت ارزش افزوده معاف نموده و با توجه به این معافیت، عوارض حمل و نقل نیز هم‌زمان از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش یافته است؛
- سازمان امور مالیاتی صرفاً حمل و نقل را مشمول معافیت دانسته و هزینه‌های جانبی نظیر بارنامه، بیمه و... را مشمول معافیت ندانسته است؛
- این موضوع در دیوان عدالت اداری نیز عنوان شده است. به موجب اصل (۵۱) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، هرگونه اعطای معافیت و یا مشوق مالیاتی باید براساس صراحت قانونی صورت پذیرد و در قانون ذکر شده صرفاً ارائه خدمات حمل و نقل اعم از بار و مسافر درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای و ریلی و دریایی مشمول معافیت ارزش افزوده گردیده و خدمات جانبی آن‌ها مربوط به این امور، مورد معافیت صریح واقع نگردیده است؛
- طبق استفساریه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی طی نامه شماره ۵۲/۱۲۳۴۰۳/د مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵، و استفساریه معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی به شماره ۹۷۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴، صدور بارنامه را از خدمات حمل و نقل و مشمول معافیت جزء (۱۳) بند (ب) ماده (۹) معافیت‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده دانسته است.
- بنا به نظر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، بدون صدور بارنامه، امکان هیچ‌گونه حمل و نقل به صورت قانونی وجود نداشته و بارنامه جزء لاینفک حمل و نقل بوده و از هزینه‌های جانبی نمی‌باشد. درواقع بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می‌باشد و تمام

آدرس: تهران، خیابان صومعه سرا، فیل، ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی
تلفن: ۳۹۹۰۲۵۰۰ کد پستی: ۱۱۱۴۹۳۳

www.mefa.ir



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور اقتصادی و دارایی



سازمان سیاست‌گذاری و راهبردی اقتصادی

شماره: ۸۰/۱۳۹۱۴۵/.....

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۰۲.....

پوست: ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰.....

خدمات حمل‌ونقل، متکی به آن است. همچنین طبق بخشنامه‌های شماره ۵۳۶۴۲/۷۵/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ و شماره ۸۵۶۱۵/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۱/۵/۳۱، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اخذ مالیات بر ارزش افزوده توسط شرکت‌های حمل و نقل را تخلف و مشمول جریمه شمرده است.

با توجه به اینکه براساس نکات مطرح‌شده در جلسه، طی این مدت (از سال ۱۴۰۰ تاکنون)، شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای براساس بخشنامه‌های ابلاغی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مالیات بر ارزش افزوده بابت صدور بارنامه را دریافت نکرده‌اند؛ به‌نظر می‌رسد اخذ یکباره این مبلغ از شرکت‌های یادشده، این شرکت‌ها را با مشکلات عدیده‌ای مواجه کند. ضمن اینکه اخذ هم‌زمان عوارض جاده‌ای ۹ درصدی که با توجه به حذف مالیات بر ارزش افزوده توسط شورای اقتصاد وضع شده است و اخذ مالیات مزبور، می‌تواند اثرات تورمی به‌سزایی در سطح جامعه داشته باشد.

لذا خواهشمند است دستور فرمایید، با عنایت به موارد فوق‌الذکر و ابهام موجود در قانون موصوف و تفاسیر متعدد از آن توسط مراجع قانونی، موضوع مورد بررسی قرار گرفته و نظر کارشناسی آن سازمان درخصوصی پیشنهاد شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به این مرکز اعلام گردد. ۴۰۳۲۰۱۴۲۱۳۶

سرپرست معاونت سیاست‌گذاری و راهبردی اقتصادی

رونوشت:

- جناب آقای دکتر کاشفی قائم مقام محترم دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی برای اطلاع.
- جناب آقای دکتر افضل‌ی مدیر کل محترم دفتر مطالعات بخش عمومی و اقتصاد اسلامی برای اطلاع و اعلام نظر.
- جناب آقای دکتر نظری سرپرست محترم مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب‌وکار برای اطلاع.

کدپستی: ۱۱۱۴۹۳۶۶۱

تلفن: ۲۹۹۰۲۵۰۰

آدرس: تهران، خیابان صومراسرافیل، ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی

www.mefa.ir

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۰۴

شماره: ۲۷/۳۶۴۳/ص

دارد

تاریخ

شماره

بسته



تشخیص اصالت نامه

شورای گفت‌وگوی دولت، بخش خصوصی
Public - Private Dialogue Council



باسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره ثبت: ۶۱۹۸۳

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۰۶

جناب آقای دکتر روحانی

معاون محترم سیاستگذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی

با سلام و احترام؛

به استحضار می‌رساند اتحادیه تولیدکنندگان، بازرگانان و صنایع بسته بندی جای کشور و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی سمنان موضوعاتی را در حوزه امور مالیاتی به شرح پیوست و با عناوین ذیل مطرح کرده اند:

۱- حذف جای از فهرست کالاهای کاهش نرخ گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده مشمول قانون بودجه سال ۱۴۰۳ (به شرح پیوست و مستندات شماره ۱)

۲- اختلاف نظر سازمان امور مالیاتی و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای با موضوع معافیت شرکت‌های حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده - بند ۱۳ از بخش ب ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده (به شرح پیوست و مستندات شماره ۲)

۳- معافیت امعاء و احشاء پرندگان از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده (به شرح پیوست و مستندات شماره ۲)

با عنایت به برگزاری نشست‌های حوزه مالیاتی در کمیته رفع موانع تولید وزارت امور اقتصادی و دارایی قبل از طرح موضوعات در صحن شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، خواهشمند است دستور فرمایید مشکلات و پیشنهادهای فوق مورد بررسی قرار گیرند. انعکاس نتایج به دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مزید امتنان خواهد بود.

پیشاپیش از حسن توجه و همکاری جنابعالی سپاسگزاریم.


کیوان کاشفی
قائم مقام دبیر شورای گفت و گوی
دولت و بخش خصوصی

رونوشت:

جناب آقای نجف‌پور، معاون محترم مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار، جهت اطلاع

جناب آقای دکتر رضایی کوچی

رئیس محترم کمیسیون عمران

سلام علیکم

احتراماً در ارتباط با نامه شماره ۸۷۷۳۸ جنابعالی راجع به معافیت صدور بارنامه از مالیات بر ارزش افزوده، نظر حقوقی این معاونت به شرح ذیل ارائه می گردد:

«نظر حقوقی»

بارنامه بستنی است که بنا بر تقاضای فرستنده توسط متصدی حمل و نقل یا نماینده او صادر می شود و بر مالکیت کالا برای دارنده آن، وجود قرارداد حمل و نقل، دریافت کالا توسط متصدی و تعهد وی مبنی بر تسلیم کالا در ازای دریافت آن، دلالت می کند. با توجه به اینکه طبق قانون الزام شرکتها و مؤسسات ترازبری جاده ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸، شرکت های حمل و نقل برای هر جابجایی مکلف به صدور سند «بارنامه» می باشند، که از سوی وزارت راه و شهرسازی در اختیار متصدی حمل و نقل قرار می گیرد، صدور بارنامه از لوازم فعالیت متصدی حمل و نقل است و به شمول اطلاق جزء (۱۳) بند «ب» ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ می باشد.

مهدی عبدالملکی

معاون قوانین

رونوشت:

جناب آقای حسین رفیعیان مقدم، سرپرست محترم اداره کل تدوین قوانین



مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای سراسر کشور
موضوع: حذف مالیات بر ارزش افزوده کمیسیون (کارمرد)

با سلام و احترام

با توجه به اجرای قانون اصلاح مالیات بر ارزش افزوده و معافیت بخش حمل و نقل جاده‌ای از پرداخت آن از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲، خواهشمند است دستور فرمایید ضمن تهیه گزارش از شرکت‌هایی که بعد از تاریخ مذکور کماکان نسبت به دریافت مالیات بر ارزش افزوده اقدام نموده‌اند، نسبت به طرح و رسیدگی موضوع در کمیسیون رسیدگی به تخلفات ماده ۱۲ و برخورد قانونی با تخلفات مربوطه اقدام و نتیجه را به این دفتر منعکس نمایند.

مهرداد احمدالهی
مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا

رونوشت:

- معاونت محترم حمل و نقل جهت استحضار
- مدیر کل محترم دفتر حقوقی برای آگاهی
- مدیر کل محترم دفتر مرکزی حراست برای آگاهی
- مدیر کل محترم فناوری اطلاعات و ارتباطات برای آگاهی
- اقدام کننده دفتر حمل و نقل کالا

پیوست شماره ۲