



شماره ثبت: ۱۱۰

انجمن صنفی شرکتها و مؤسسات
حمل و نقل کالای اصفهان

شماره: ۷۳/ب/۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۳/۰۵
پیوست:

قابل توجه اعضاء محترم انجمن صنفی شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل اصفهان

با سلام ؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۱/۱۵۹۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان منضم به نامه شماره ۲۰/۳/۱۹۲۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۳ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان به همراه ضمائم مربوطه در خصوص (تاثیر بیمه نامه ثالث در حوادث رانندگی) مراتب جهت اطلاع حضورتان ارسال می گردد. ح

با تشکر
ریس انجمن
منصور فصیحی پور

نشانی: اصفهان، خیابان امام خمینی، خیابان امیرکبیر،
انتهای خیابان قائم مقام شمالی، نبش خیابان وحدت، طبقه اول
تلفن: ۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۱-۵ فاکس: ۰۳۱-۳۱۳۲۶۱۱۷

www.itca110.ir itca1100@yahoo.com

شماره: ۲۱/۱۵۹۲۶

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۳/۰۵

پیوست: ندارد

باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان



« اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان
اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل کالای استان اصفهان
کانون انجمن های صنفی کامیونداران استان اصفهان

موضوع: تاثیر بیمه نامه شخص ثالث در حوادث رانندگی

با سلام و احترام

پس از محضر و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (س)، به پیوست تصویر نامه شماره ۲۰/۳/۱۹۲۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۳/۳ معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان منضم به تصویر نامه شماره ۳۰۲/۵۳/د مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۹ صندوق تامین خسارت های بدنی در خصوص تاثیر بیمه نامه شخص ثالث در حوادث رانندگی ارسال می گردد. مقتضی است اطلاع رسانی لازم را بعمل آورید.

فرزاد دادخواه
مدیر کل
ارطغرل محمدعلی ملواتی

اقدام کننده: دولت یار

۱۴۰۳/۰۳/۰۳

تاریخ: ۲۰/۳/۱۹۳۴

شماره:

پست:



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استاندارد اصفهان

«جهش تولید با مشارکت مردم»

معاون بانکی امور عمرانی

کلیه دستگاه های اجرایی استان

موضوع: تأثیر بیمه نامه اجباری شخص ثالث در حوادث رانندگی

باسلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۳۰۲/۵۳/د مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ سرپرست محترم صندوق تامین خسارت های بدنی در خصوص تأثیر بیمه نامه شخص ثالث در حوادث رانندگی مضموم به قانون بیمه شخص ثالث مصوب سال ۱۳۹۵ ارسال می گردد. با عنایت به اهمیت موضوع و نقش بسزای آن در ایجاد پوشش حمایتی جهت جبران زیان های بدنی و مالی خواهشمند است دستور فرمایید اقدامات لازم به منظور بهره برداری از تمام ظرفیت های اطلاع رسانی و تبلیغی را به عمل آورند.

مهران زینعلیان

رونوشت:

❖ سرپرست محترم صندوق تامین خسارت های بدنی منطقه ۲ کشور بازگشت به نامه فوق الذکر.

❖ دفتر فنی - خانم دکتر گل نیا.

۱۹۳۴



صندوق تامین خسارت‌های بدنی

شماره: ۳۰۲/۵۳

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۲۹

پیوست: ندارد

جناب آقای دکتر مرتضوی

استاندار محترم استان اصفهان

با سلام و احترام؛

به استحضار می‌رساند فقدان بیمه نامه اجباری شخص ثالث در حوادث رانندگی، مشکلات متعدد و آثار زیانبار فراوان مادی و معنوی برای مقصران و زیان دیدگان پدید می‌آورد که از جمله آن می‌توان به تشکیل هزاران پرونده در مراجع قضایی اشاره کرد. هرچند صندوق تامین خسارت‌های بدنی به عنوان نهادی عمومی حاکمیتی، خسارات جانی مربوط به اینگونه حوادث را پس از احراز شرایط در مرحله دادسرا یا صدور حکم قضایی به زیان دیدگان پرداخت می‌کند، لکن بر اساس نص قانون، این صندوق مکلف به بازپایان خسارات از مقصرین و مالکین وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه در اینگونه حوادث می‌باشد که این امر در مقایسه با مبلغ مورد نیاز برای خرید بیمه نامه اجباری شخص ثالث، فشارهای بسیار شدید و مضاعفی را به این قبیل افراد تحمیل خواهد کرد.

علیهذا با توجه به سیاست های کلان نظام مقدس جمهوری اسلامی و دولت و مجلس خدمت گزار مبنی بر کاهش تلفات حوادث رانندگی و همزمان ایجاد پوشش حمایتی جهت جبران زیانهای بدنی و مالی وارده به اشخاص ثالث زیان دیده و نیز جبران خسارات وارده به خود راننده مسبب حادثه، مقنن در مواد ۲ و ۳ قانون بیمه شخص ثالث کلیه ی دارندگان وسایل نقلیه " وسایل نقلیه ی موتوری زمینی و ریلی شهری و بین شهری و واگن متصل یا غیر متصل به آن و یدک و کفی (تریلر) متصل به آنها را " چه اشخاص حقیقی بوده باشند چه حقوقی، مکلف به اخذ پوشش بیمه ای برای وسیله نقلیه ی خود نموده است حال آنکه طی بررسی بعمل آمده و آمارهای رسمی ارائه شده از سوی نهادهای متولی این امر و با توجه به تعداد زیاد پرونده های متشکله در این صندوق کاملاً مشخص می باشد که بسیاری از وسایل نقلیه ای که در استان اصفهان در حال تردد می باشند و همچنین قطارهای شهری و بین شهری فاقد پوشش بیمه ای بوده که در صورت بروز حوادثی از ناحیه ی این وسایل، خسارات فراوانی به اشخاص ثالث و راننده ی مسبب و به تبع آن به جامعه وارد خواهد گردید در این راستا و به جهت ایجاد پوشش بیمه ای برای وسایل نقلیه ی مذکور، مقنن علاوه بر تکلیف دارنده به اخذ پوشش بیمه ای برای خسارات وارده به اشخاص ثالث و خود راننده، تکالیفی را برای

۱۴۰۳/۰۲/۳۰

۱۹۲۳۴

اصفهان خیابان حکیم نظامی خیابان معتمدین گلشانی بعد از پست بانک نبش کوچه ۲۹ (سپروس شمالی)
تلفن ۰۲۱۳۶۲۶۵۴۴۵

۱۹۲۳۴

۱۹۲۳۴

۱۹۲۳۴

۱۴۰۳/۰۳/۰۳

تاریخ: ۲۰/۳/۱۹۳۴

شماره:

پرست:



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استاندارد اصفهان

«جهش تولید با مشارکت مردم»

معاون مجامعی امور عمرانی

کلیه دستگاه های اجرایی استان

موضوع: تأثیر بیمه نامه اجباری شخص ثالث در حوادث رانندگی

باسلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۳۰۲/۵۳/د مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ سرپرست محترم صندوق تامین خسارت های بدنی در خصوص تأثیر بیمه نامه شخص ثالث در حوادث رانندگی مضموم به قانون بیمه شخص ثالث مصوب سال ۱۳۹۵ ارسال می گردد. با عنایت به اهمیت موضوع و نقش بسزای آن در ایجاد پوشش حمایتی جهت جبران زیان های بدنی و مالی خواهشمند است دستور فرمایید اقدامات لازم به منظور بهره برداری از تمام ظرفیت های اطلاع رسانی و تبلیغی را به عمل آورند.

مهران زینعلیان

رونوشت:

❖ سرپرست محترم صندوق تامین خسارت های بدنی منطقه ۲ کشور بازگشت به نامه فوق الذکر.

❖ دفتر فنی - خانم دکتر گل نیا.

۱۹۲۳۴



صندوق تأمین خسارت‌های بدنی

شماره: ۵۳/۳۰۲/د

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۲۹

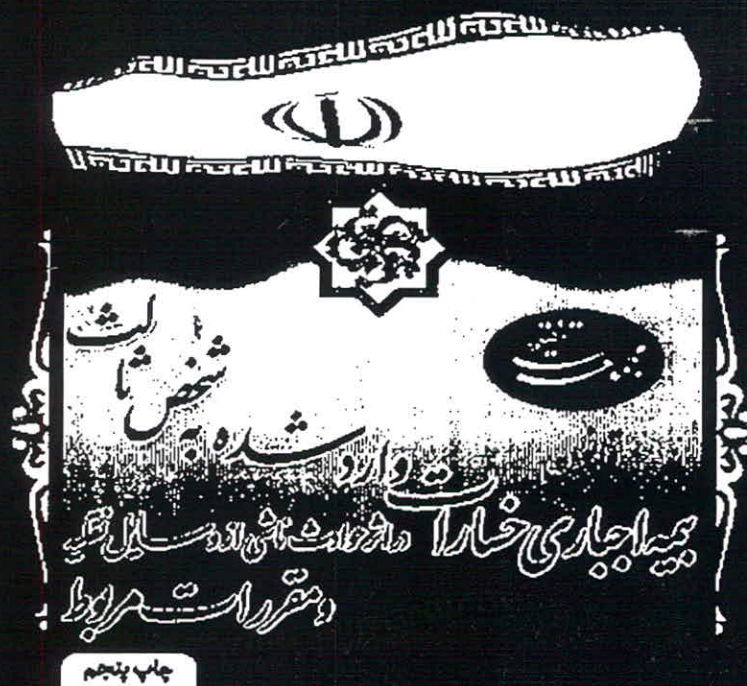
پیوست: ندارد

سایر ارگانها و نهادهای حاکمیتی جهت اجرای صحیح و کامل قانون و نظارت بر اجرای کامل آن، پیش بینی نموده که دربخش پنجم قانون بیمه شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵ در مواد ۴۱ الی ۴۹ به آن پرداخته است که از آن جمله، اهرم نظارتی و اجرایی پیش بینی شده مندرج در ماده ی ۴۲ برای نیروهای محترم پلیس راهنمایی و رانندگی و نیز پلیس راه، می باشد که مد نظر قانون گزار قرار گرفته است. لذا در این راستا و از آنجا که جهت کاهش آمار تلفات حوادث ترافیکی و اجرای صحیح قانون و جلوگیری از تبعات مادی و معنوی این حوادث در حال حاضر به صورت سراسری و یکپارچه طرح جلوگیری از تردد وسایل نقلیه ی فاقد بیمه نامه در کشور با همکاری نهادهای مذکور در قانون در حال اجرا می باشد در این راستا و به جهت جلوگیری از تضییع حقوق هم استانیهای عزیز، از آن مقام محترم خواهشمند است دستور فرمایید دستورات مقتضی جهت بهره‌برداری از تمام ظرفیت‌های تبلیغی و اطلاع‌رسانی دستگاه‌های اجرایی و نهادهای و موسسات مختلف استان از جمله شبکه صداوسیما، استان و ادارات عضو شورای ترافیک استان، ظرفیت‌های تبلیغات محیطی دستگاه‌های مختلف به ویژه در مراکز شهرها و نقاط پرتردد از جمله میادین و خیابانهای پرتردد مراکز شهرها، بزرگراه‌ها و جاده‌های اصلی و مبادی ورود و خروج و سایر ظرفیت‌های در اختیار، برای معرفی و اطلاع رسانی طرح مذکور و همچنین سایر اقدامات جهت بسط و گسترش فرهنگ ترافیکی و ترویج اهمیت اخذ بیمه اجباری شخص ثالث اقدام مقتضی را بعمل آورند.

به پیوست تصویر قانون بیمه شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵ و تصویر طرح های طراحی شده در این خصوص نیز جهت استحضار تقدیم حضور می‌گردد.

عنایت ویژه حضرتعالی مزید امتنان خواهد بود.





مستعمل بر:

۱. در مورد اجزای مسارات وارد شده به مساحت ۱۰۰۰ متر مربع
 ۲. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

۳. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع
 ۴. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

۵. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

۶. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

۷. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

۸. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

۹. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

۱۰. در مورد اجزای مساحت ۱۰۰۰ متر مربع

...
 ...
 ...

خصوص میزان خسارت قابل پرداخت شرکت بیمه موظف است در صورت تقاضای زیان دیده، وسیله نقلیه خسارت دیده را در تعمیرگاه مجاز و یا تعمیرگاهی که مورد قبول زیان دیده باشد تعمیر نموده و هزینه های تعمیر را تا سقف تعهدات مالی مندرج در بیمه نامه مذکور پرداخت کند.

تبصره ۵- در صورتی که اختلاف از طریق مذکور حل و فصل نشود، موضوع به یک ارزیاب خسارت (دارای مجوز ارزیابی خسارت از بیمه مرکزی) به انتخاب و هزینه زیان دیده ارجاع می شود. هریک از طرفین ظرف مدت بیست روز از تاریخ اعلام نظر کتبی ارزیاب می توانند در مرجع صالح، اقله دعوی کنند. در صورت عدم طرح دعوی توسط طرفین در مهلت مقرر نظر ارزیاب خسارت قطعی و لازم الاجرا است. هزینه ارزیابی خسارت بر اساس تعرفه ای است که در ابتدای هر سال توسط بیمه مرکزی پیشنهاد و به تصویب شورای عالی بیمه می رسد. بیمه مرکزی موظف است در صورت مجوز ارزیابی خسارت به گونه ای عمل کند که در تمام شهرستان ها متناسب با نیاز آن شهرستان، ارزیاب خسارت وجود داشته باشد.

ماده ۴۰- شرکت های بیمه مکلفند خسارت مالی ناشی از حوادث رانندگی موضوع این قانون را در مواردی که وسایل نقلیه مسبب و زیان دیده در زمان حادثه دارای بیمه نامه معتبر بوده و بین طرفین حادثه اختلافی وجود نداشته باشد، حداکثر تا سقف تعهدات مالی مندرج در ماده (۸) این قانون بدون اخذ گزارش مقامات انتظامی پرداخت کنند.

بخش پنجم: تعهدات سازمان تامین اجتماعی

ماده ۳۱- (۱) به منظور ساماندهی امور مربوط به حوادث رانندگی، دولت مکلف است

۱- تموینامه در خصوص تعیین وزارت راه و شهرسازی به عنوان مسئول اجرای ماده ۳۱ قانون بیمه اجباری شخصی ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۸۵/۱۱/۲۷ هیأت وزیران وزارت راه و شهرسازی به عنوان مسئول اجرای ماده (۳۱) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه- مصوب ۱۳۸۵- با استفاده از سلفه جمع حمل و نقل کشور موضوع بند (۸) ماده (۱۳۳) قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران- مصوب ۱۳۸۹- تعیین

سامانه جامع حوادث رانندگی را مطابق مقررات این قانون با مشارکت همه دستگاه های ذی ربط ایجاد و نسبت به روزآمد کردن و تحلیل مستمر داده های آن اقدام کند.

نیروی انتظامی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (مراکز فوریت های پزشکی (اورژانس) و بیمارستان ها، سازمان پزشکی قانونی و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران موظفند اطلاعات مربوط به سوانح رانندگی را فوراً در سامانه مذکور ثبت کنند. قوه قضائیه نیز مکلف است اطلاعات مربوط به آرای قضایی راجع به حوادث رانندگی را در سامانه مذکور قرار دهد.

دولت موظف است حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، سامانه مزبور را راه اندازی و دسترسی برخط (آنلاین) به آن را برای کلیه واحدهای نیروی

می شود.

بند (۸) ماده (۱۳۳) قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۳۹۴-۱۳۹۰) مصوب ۱۳۸۷/۱۰/۱۵: به منظور پرهیزداری بهینه از ظرفیت ها و موقعیت جغرافیایی کشور:

۱- وزارت راه و شهرسازی (۳۰) با هماهنگی و مشارکت مرکز امور ایران موظف است تا پایان سال دوم برنامه نسبت به ایجاد بانک جامع حمل و نقل کشور و استقرار سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل دربرگیرنده اطلاعات درانی از پلیس، بخش بهداشت و درمان کشور، سازمان های راهداری، حمل و مایمی کشور و بنادر و دریانوردی، شرکت راه آهن و سایر سازمان های ذی ربط با هدف تجمیع، شفاف سازی و ارائه داده ها و اطلاعات صحیح و قابل استفاده در تحلیل و تعیین اهداف و برنامه های ملی ایمنی اقدام نماید. گزارش امری حمل و نقل کشور همه ساله توسط مرکز امور ایران تدوین و منتشر می شود.

۲- طرح جامع حمل و نقل کشور با هدف پاسخگویی به تقاضاهای باقی و باقی و دستیابی به جایگاه مناسب در حوزه های ایمنی، ارزیابی، اقتصاد حمل و نقل و محیط زیست تا پایان سال سوم برنامه به تصویب هیأت وزیران می رسد. از زمان تصویب طرح جامع، شروع کلیه طرح های جدید توسعه و ساخت زیربنای حمل و نقل فقط بر اساس این طرح و در قالب بودجه سنواتی قابل اجرا است.

۳- دولت موظف است ساز و کارهای قانونی لازم به منظور کاهش سالیانه دهم درصد (۱۰٪) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های کشور در طول برنامه را فراهم نماید.

۹۰- لازم به ذکر است اعتبار قانون برنامه پنجم توسعه در پایان سال ۱۳۹۵ به پایان رسیده است.

۲۰- بر اساس ماده ۴ قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی مصوب ۱۳۹۰/۲/۲۶، عبارت «وزارت راه و شهرسازی» جایگزین عبارت «وزارت راه و ترابری» شده است.

انتظامی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، شرکت‌های بیمه، صنایع و واحدهای قضایی فراهم کند.

تبصره - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است همزمان با تعویض پلاک وسیله نقلیه، مشخصات مالک جدید را در سامانه جامع حوادث رانندگی^۴ درج کند. همچنین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور نیز مکلف است اسناد تفلیم شده در خصوص وسایل نقلیه مانند نقل و انتقال، وکالت و رهن را در سامانه مذکور درج کند.

ماده ۲۲ - حرکت وسایل نقلیه موتوری زمینی بدون داشتن بیمه نامه موضوع این قانون ممنوع است. کلیه دارندگان وسایل مزبور مکلفند سند حاکی از انعقاد قرارداد بیمه را هنگام رانندگی همراه داشته باشند و در صورت درخواست مأموران راهنمایی و رانندگی و یا پلیس راه آرایه کنند. مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه موظفند از طرق مقتضی مانند دوربین‌های نظارت ترافیکی ضمن شناسایی وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه نسبت به اعمال جریمه‌های مربوط اقدام کنند. همچنین مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه موظفند در صورت احراز فقدان بیمه‌نامه وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه موضوع این قانون را تا هنگام آرایه بیمه‌نامه مربوط در محل مطمئن متوقف کنند. آیین‌نامه مربوط به نحوه توقیف وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث ظرف مدت سه ماه پس از تصویب این قانون توسط وزارت کشور با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و دادگستری و بیمه مرکزی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

تبصره - نیروی انتظامی مکلف است هر شش ماه یکبار گزارش اجرای این ماده را به دادستانی کل کشور، بیمه مرکزی و کمیسیون‌های قضایی و حقوقی، اقتصادی، اجتماعی و امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی ارسال کند.

ماده ۲۳ - بیمه مرکزی و شرکت‌های بیمه موظفند ترتیبی اتخاذ کنند که با استفاده از ابزار مناسب، امکان شناسایی وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه موضوع این قانون برای پلیس راهنمایی و رانندگی و یا پلیس راه فراهم شود.

ماده ۲۴ - دادن بار یا مسافر و یا آرایه هرگونه خدمات به دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر، از سوی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل

بار و مسافر درون شهری و بیرون شهری ممنوع است. نقض این ماده برعهده وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی می‌باشد تا حسب مورد، شرکت‌ها و مؤسسات متخلف را به مراجع مذکور در تبصره (۱) ماده (۲۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی^(۱) معرفی نمایند.

۱ - ماده (۲۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۷/۱۲/۸: شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل بار و مسافر و دارندگان وسایل نقلیه عمومی در صورت تخلف از ضوابط حمل بار و مسافر و ایمنی عبور و مرور در راه‌های کشور که در قوانین و مقررات مربوط پیش‌بینی شده است، راننده و سرنشینان توسط مأموران راهنمایی و رانندگی وفق مقررات این قانون جریمه و در موارد حمل بار اضافی یا مسافر در محل بار یا افراد خسارت به راه، آیین و تأسیسات فنی، ضمن متوقف کردن وسایل نقلیه حامل بار، جهت تعیین و پرداخت خسارت وارده حسب مورد به مازمان راهنمایی و حمل‌ونقل جانی یا شهرداری محل معرفی خواهند شد. در موارد فوق و همچنین در صورت نقض ایمنی عبور و مرور لایحه حرکت و سرنشینان متوجه به اخطار و وضعیت آن با مقررات مربوطه و پرداخت خسارت وارده توسط شرکت یا مؤسسه حمل‌ونقل یا راننده می‌باشد.

تبصره ۱ - تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل بار و مسافر حسب مورد توسط سازمان راهنمایی و حمل‌ونقل جانی و یا شهرداری رسیدگی و در مورد تخلفات ایمنی و تصادفات موضوعاً توسط کمیسیون متشکل از نماینده سازمان مزبور و نماینده پلیس راهنمایی و رانندگی و نماینده صنف مربوطه رسیدگی و در صورت احراز تخلف اشخاص مذکور برای بار اول تذکر کتبی و برای بار دوم به بعد متاسب با نوع و تکرار تخلف از یک میلیون (۱/۰۰۰/۰۰۰) ریال تا پنج میلیون (۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال به ازای هر تخلف جریمه خواهند شد.

در مورد تخلفات منتهی به تصادفات جرحی یا فوتی ناشی از قصور یا تقصیر و یا در صورت تکرار تخلف بیش از سه بار مراجع مذکور مجازند پرونده فعالیت شرکت یا مؤسسه حمل‌ونقل متخلف را از یکسکه تا یکسال تعلیق و در صورت تکرار برای بار چهارم به‌طور دائم لغو نمایند.

نیروی انتظامی موظف است با اعلام سازمان مذکور نسبت به تسلیح مؤسسه یا شرکت متخلف اقدام نماید. در صورت اعتراض قضایی مذکور در ماده (۵) این قانون یا حضور شش‌شخص و حسب مورد نماینده سازمان راهنمایی یا شهرداری به موضوع رسیدگی و رأی لازم را صادر می‌نماید. رأی صادره قطعی است.

این‌نامه اجرایی موضوع این تبصره و مدت تعلیق و لغو پرونده فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل توسط وزارت راه و شهرسازی^(۱) و در قسمت آیینی با همکاری وزارت کشور (نیروی انتظامی) و وزارت دادگستری تهیه و به تصویب هیأت‌وزیران می‌رسد.

تبصره ۲ - وجوه حاصل از جریمه‌های موضوع تبصره (۱) فوق به حساب سازمان راهنمایی و حمل‌ونقل جانی نزد خزانه‌داری کل ولایت می‌شود تا جهت ارتقای ایمنی حمل‌ونقل جانی و راه‌های روستایی به مصرف

در صورت احراز تخلف شرکتها و مؤسسات مذکور توسط مراجع یادشده، پروانه فعالیت آنان از یکماه تا یکسال معلق و در صورت تکرار تخلف یادشده برای بار چهارم به صورت دائم لغو می شود.

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است امکان احراز اصالت بیمه نامه از طریق سامانه های الکترونیکی را به صورت برخط برای وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور فراهم کند.

تبصره ۵- اعتراض به هر نوع تصمیمات مراجع دولتی موضوع تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی^(۱) در دیوان عدالتداری رسیدگی می شود.

ارایه هرگونه خدمات به وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه و رفع توقیف از آنها، توسط راهنمایی و رانندگی، دفاتر اسناد رسمی و سازمان ها و نهادهای مرتبط با امر حمل و نقل از قبیل تعویض پلاک وسیله نقلیه، تنظیم اسناد رسمی معاملات وسایل مذکور ممنوع می باشد عدم اجرای تکالیف فوق، حسب مورد تخلف ازاری یا انتظامی محسوب می شود.

تبصره ۶- انتقال وسایل نقلیه اسقاطی به مراجع و نهادهای ذی ربط و نیز انتقال وسایل نقلیه مشمول خسارت بیمه بدنه به بیمه گر مربوط، از حکم این ماده مستثنی است.

برسد.

تبصره ۳- شرکت با مؤسسه حمل و نقلی که طبق این ماده تعطیل می گردد مکلف است با موافقت مسافر یا صاحب کالا، حمل کالا و مسافری را که قبلاً تمهید کرده به شرکتها و مؤسسات دیگر واگذار نماید و ۷۱ مسوول خسارت وارده خواهد بود.

۱۵- بر اساس ماده ۲ قانون تشکیل وزارت راه و شهرسازی مصوب ۱۳۹۰/۲/۲۱، عبارت «وزارت راه و شهرسازی» جایگزین عبارت «وزارت راه و ترابری» شده است.

۱- ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و تبصره های آن مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ در زیر نویس پیش درج شده است.

۲- به ماده (۵۹) همین قانون مراجعه شود.

تبصره ۴- عقد هرگونه قرارداد حمل و نقل بار یا مسافر از سوی دستگاه های اجرایی و مؤسسات دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی و مراکز آموزشی و کتب اشخاص حقیقی در مواردی که به موجب قوانین و مقررات مربوطه مجاز می باشد با دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبر، ممنوع است. شده اجرای تکلیف فوق، حسب مورد تخلف ازاری یا انتظامی محسوب می شود.

تبصره ۵- نیروی انتظامی مکلف است ظرف مدت یکسال از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون، کلیه واحدهای ثابت و سیز راهنمایی و رانندگی و پلیس راه را به ابزار لازم برای اعلام برخط وضعیت بیمه شخص ثالث وسایل نقلیه، تجهیز و سامانه مورد نیاز را طراحی یا تکمیل کند.

ماده ۲۸- ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است از صدور هرگونه کارت سوخت و تخصیص اولیه سهمیه یا اجازه آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه خریداری کند. تبصره ۱- بیمه مرکزی و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلفند اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه مذکور را به صورت برخط در اختیار ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت قرار دهند.

ماده ۲۹- مراجع قضایی مکلفند در دعاوی مربوط به حوادث رانندگی، در صورت وجود بیمه نامه معتبر و مکفی و احراز اصالت آن، صرفاً متناسب با جنبه عمومی جرم برای راننده مسبب حادثه قرار تأمین صادر کنند.^(۲)

۱ و ۲- به ماده (۵۹) همین قانون مراجعه شود.

۳- مطابق ماده (۴۵) همین قانون، احکام ماده (۴۹) در مورد بیمه نامه هایی که هنوز خسارات تحت پوشش آنها پرداخت نشده نیز لازم الاجراست.

۴- ماده (۲) دستورالعمل ساماندهی رانندگان و کامیون جمعیت کبیری زلزلن ها مصوب ۱۳۸۵/۶/۱۷ ریسی لوحتنامه (مجلسی تحت شماره ۹۰۰، ۱۳۵۳۳۸/۱۰۰ - ۱۳۹۵/۶/۱۳) در جرایم ناشی از تخلفات رانندگی، چنانچه خودرو مقصر حادثه دارای بیمه نامه باشد قضات رسیدگی کننده برابر ماده ۲۱۹ قانون آیین دادرسی کیفری، مصوب ۱۳۹۲ و تبصره ۳ ماده ۲۱۷ قانون مزبور و ماده ۳۹ قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۹۵/۲/۲۰، با لحاظ مراتب قلیل پرداخت از سوی بیمه و جنبه عمومی جرم قرار تأمین متناسب را صادر نمایند.

پیهه، شرط عقل است

ساروژر تصویب قیانون
بیته اجباری خسارات
وارد شده به
در اثر حوادث ناشی از
وسایل نقلیه

۱۳۸۵

سند نهایی

در راستای اجرای ماده ۴۲ قانون بیمه اجباری
خسارات وارد شده به شخص ثالث
در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه

قانون بیمه ثالث شخص ثالث

